


Kouř

OBEC KORYTA
Koryta 5, 294 11 Loukov
IČO: 427 168 70

| | |
|--|---|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. SEDLÁČEK JAROSLAV <i>Ing. Sedláček</i> |  |
| STAVEBNÍ ÚŘAD: MÚ MNICHOVO HRADIŠTĚ | |
| INVESTOR: OBEC KORYTA | |
| NÁZEV AKCE: OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KORYTA | |
| OBSAH: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA | STUPEŇ: DSP |
| PŘÍLOHA: A | VÝKRES ČÍSLO: |

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

a) Označení stavby

Název stavby: "OBNOVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KORYTA"
Místo stavby: OBEC KORYTA
Kraj: Středočeský
Katastrální území: Koryta u Mnichova Hradiště
Druh stavby: Liniová

b) Stavebník

OBEC KORYTA, č.p. 5 294 11 Koryta

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Odpovědný projektant: Ing. Sedláček Jaroslav autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
osvědčení o autorizaci č.0004010. Kopie osvědčení je přílohou této dokumentace
tel.725556088, e-mail sedlacekjarda@volny.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Jedná se o obnovu dvou místních komunikací v obci Koryta, které nevyhovují stávající dopravní obsluze. První komunikace se nachází v západní části obce a je s nezpevněným krytem, který je značně poškozen. Druhá komunikace se nachází severně nad obecním úřadem a je částečně s krytem z penetračního makadamu a asfaltu a ve většině úseku je s nezpevněným krytem.

První komunikace má délku 129,28 m a šířku 3,0 m mezi obrubami v celé délce. Druhá komunikace má délku 56,98 m. Na začátku u parkovacích stání má komunikace šířku 5,0 m, následně se zužuje a až do konce staničení má šířku na 3,5 m. U druhé komunikace budou v rámci stavby zhotoveny i zpevněné parkovací plochy. Podél obrub bude obnovena stávající plocha zeleně dotčená stavbou.

Celková plocha úpravy první komunikace je cca 422 m². Celková plocha úpravy druhé komunikace je cca 476 m².

Řešení odtoku srážkových vod přístupových komunikací bude zasakováním do okolní zatravněné plochy pozemku.

Stávající nevyhovující konstrukce bude odtěžena a nahrazena novou konstrukcí dle TP 170.
Komunikace 1:

-Asfaltový beton ACO 11 40mm
-Asfaltový beton ACP 16+ 50mm
-Štěrkodrt' ŠD 200mm

V hloubce cca 0,2-0,25 m pod terénem se předpokládá skalní podloží.

Komunikace 2:

- Asfaltový beton ACO 11 40mm
- Asfaltový beton ACP 16+ 70mm
- Štěrkoдр' ŠD 150mm
- Štěrkoдр' ŠD 150mm

Po obou stranách komunikace budou provedeny betonové obrubníky široké 10 cm do betonového lože C20/25, které budou v celé délce zapuštěné v úrovni komunikace.

Místo napojení na stávající nezpevněné cesty bude řešeno štěrkoдр'.

Jelikož je stavba umístěna na ploše stávající nezpevněné komunikace, nepředpokládá se žádné sejmutí ornice.

b) Stavba bude realizována v roce 2021 dle finančních možností a potřeb zástavby.

c) Stavba bude trvalého charakteru. Dokumentace je v souladu se záměry obce Koryta a v souladu s územním plánem obce.

d) Stavba bude umístěna na pozemku : KÚ Koryta u Mnichova Hradiště v majetku obce.

KOMUNIKACE – ČÁST 1

| VLASTNÍK | ADRESA | POZEMEK | DRUH POZEMKU |
|-------------|-----------------------|---|---|
| Obec Koryta | č. p. 5, 29411 Koryta | 788/3 599/4 793 599/8 599/9 | ostatní plocha lesní pozemek ostatní plocha ostatní plocha ostatní plocha |

KOMUNIKACE – ČÁST 2

| VLASTNÍK | ADRESA | POZEMEK | DRUH POZEMKU |
|-------------|-----------------------|--------------|----------------------------------|
| Obec Koryta | č. p. 5, 29411 Koryta | 789/1 574 | ostatní plocha ostatní plocha |

e) Stavba nebude mít vliv na krajinu a životní prostředí. Stavba bude splňovat požadavky zabezpečující její bezbariérové používání dle vyhl.398/2009 § 4. příl.2.

Bezbariérové užívání:

Řešení stavby z hlediska bezbariérového užívání je ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Hlavní zásada je, že plocha není výškově rozdělena, což umožňuje neomezený pohyb osob s omezenou schopností pohybu. Komunikace bude sloužit pro všechny druhy dopravy.

f) Celkový dopad na dotčené území nebude zásadní. Dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti okolní zástavby

Srážkové vody z vozovky budou odváděny podélnými a příčnými spády a zasakovány do okolní zeleně.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

-s ohledem na jednoduchost stavby a znalost místních poměrů nebyly prováděny žádné geologické ani hydrogeologické průzkumy. Zaměření bylo převzato z digitalizované katastrální mapy.

4.Členění stavby

Stavba obsahuje jediný stavební objekt SO.101 - komunikace.

5. Podmínky realizace stavby

Pro provádění stavby platí soubor platných ČSN, TP, vyhlášek, směrnic a platných zákonů pro tento druh výstavby.

Upozornění na vybrané zásady:

-zásyp rýh a zemní práce provádět dle ČSN 72 1006, ČSN 73 3050, ČSN 736133,TP 83 a dalších souvisejících norem

-konstrukce vozovek provádět dle ČSN 736121, ČSN 736126-1a2,ČSN 736129, ČSN 736131-1a2, TP109 a dalších souvisejících norem.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy, vyhlášky, nařízení, závazné normy apod. v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č.48/1982Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení.)

6.Přehled budoucích vlastníků

Stavba bude realizována investorem a po kolaudaci bude nadále v majetku obce

7.Předání částí stavby do užívání

Stavba bude realizována jako celek a předána do užívání.

8.Technický popis stavby

viz bod 2.a.

9.Výsledky z průzkumů a měření

S ohledem na jednoduchost stavby a znalost místních poměrů nebyl proveden žádný geologický průzkum.

10.Dotčená ochranná pásma

V zájmovém území bude požádáno a sdělení o existenci sítí a případná ochranná pásma a podmínky při provádění budou dodržena.

11.Zásah stavby do území

Stavba nebude mít žádné nepříznivé vlivy na okolní zástavbu ani na odtokové poměry.

12.Nároky na zdroje a její potřeby

Připojení na technickou infrastrukturu bude spočívat pouze v napojení na elektrickou síť,neboť ostatní sítě se v lokalitě nevyskytují.

13.Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Stavba zlepší životní prostředí ve středu obce. Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o klidovou dopravu nehrozí nárůst hluku, ani emisí z dopravy.

14.Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Dopravní značení – u komunikace č.2 budou na parkovišti vyznačena parkovací stání pomocí VDZ. Požární bezpečnost je zajištěna dle vyhlášky č.23/2008 Sb. ve znění vyhlášek č. 241/2009 Sb, a č. 268/2011 Sb. a dle ČSN 730833
Komunikace mají minimální průjezdní šířku 4,0 m.

15.Další požadavky

- a)Obecně platné požadavky na využití území budou dodrženy.
- b) Požadavky jednotlivých účastníků řízení budou dodrženy a výsledky zapracovány do dokladové části.
- c)Ochrana okolí staveniště je bez problémů, neboť stavba nemá nároky na demolice a kácení dřevin.
- d)Splnění požadavků dotčených orgánů bude uvedeno v příloze

Přílohy:

příloha č.1 Osvědčení o autorizaci