

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

od neděle 12. prosince 2021 bude do společného integrovaného systému Středočeského kraje a Prahy zahrnuta část oblasti Mladoboleslavska. Při integraci bude zrušeno celkem 69 nezaintegrovaných linek, zavedeno 38 nových autobusových linek Pražské integrované dopravy (PID), na 12 linkách PID bude provoz upraven. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území. Provoz bude hlídán koordinacním dispečinkem. Na linkách bude platit pásmový a časový tarif PID s možností využití přestupních jízdenek i časových kuponů, a to v papírové i elektronické podobě, včetně možnosti nákupu jednorázového jízdného platební kartou u řidiče nebo pomocí mobilní aplikace PID Lítačka. Díky Tarifu PID ušetří cestující zejména při pravidelném dojíždění.

Dovoluji si Vás informovat, že i přes velké a dlouhodobé úsilí, které projektu integrace oblasti Mladoboleslavska spolu se svými kolegy věnujeme, mohou v prvních dnech spuštění provozu nastat určité problémy zejména s odbavovacím zařízením, tedy prodejem či kontrolou jízdních dokladů. Spolu se svými kolegy uděláme maximum pro to, aby případné nedostatky měly co nejmenší dopad na cestující veřejnost, avšak je potřeba si uvědomit, že projekty integrace Mladoboleslavska je jedním z největších a s ohledem na výraznou provázanost hned s několika kraji i jedním z nekomplikovanějších projektů, které jsme kdy v rámci Středočeského kraje řešili.

Dovolil bych si tedy požádat Vás v tomto ohledu o určitou míru tolerance a shovívavosti. Jsem přesvědčen, že již v brzké době po samotném spuštění provozu a po odladění případných nedostatků (např. při elektronickém odbavení v autobusech), bude tento projekt nejen cestujícími, ale i Vámi vnímán pozitivně jako krok, který přispěje k obnovení územní celistvosti nejen našeho kraje, ale především oblasti, ve které žijete či pracujete. Lidské potřeby totiž nemohou být limitovány hranicemi okresů ani krajů a věřím, že právě integrace veřejné dopravy do systému PID tyto bariéry jednou pro vždy odstraní.

Závěrem mi ještě dovoluji poděkovat vám za vaši součinnost i čas, který jste našemu společnému projektu věnovali, protože bez vás a vašich místních znalostí bychom se při jeho přípravách neobešli.

V příloze Vám posílám:

- článek o spojení hl. m. Prahy s Mladou Boleslaví
- článek o integraci oblasti Benátecka
- článek o integraci oblasti Bělska
- článek o integraci oblasti Mnichova Hradiště
- článek o integraci oblasti Kněžmostecka

- článek o integraci oblasti Dolnobousovska
- článek o Svozu do závodů ŠKODA AUTO
- zde je odkaz na web PID, kde je přehled o zlepšení dopravní obslužnosti, změně linek, jízdném a schématu linek – tyto informace můžete rovněž využít na svém webu nebo ve zpravodaji: <https://pid.cz/integrace-verejne-dopravy-na-mladoboleslavsku/?tab=1>
- článek o výhodách aplikace PID Lítačka, více informací je zde: <https://app.pidlitacka.cz/o-aplikaci>
- jak ušetřit s jízdenkami PID – rozhovor se zástupcem vedoucího oddělení linkové dopravy IDSK

V případě jakýchkoliv dotazů či nejasností mě neváhejte kontaktovat na e-mail reditel@idsk.cz

Budete-li potřebovat jakýkoliv tiskový materiál, prosím, obraťte se e-mailem na našeho tiskového mluvčího - Mgr. Buchetku buchetka.oidrich@idsk.cz

S pozdravem

pid

JUDr. Zdeněk Šponar

ředitel
CEO

T +420 722 991 711

E sponar.zdenek@idsk.cz

Sokolovská 100/94, 186 00, Praha 8 - Karlín
METEOR CENTRE OFFICE PARK, budova A, 1. patro
www.idska.cz | www.pid.cz

idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

Spojení hl. m. Prahy s Mladou Boleslaví

S integrací Mladoboleslavska přichází revoluce ohledně rychlého autobusového spojení Praha – Mladá Boleslav po dálnici D10, které přechází pod objednávkou Středočeského kraje.

Rychlou obsluhu **spojení Praha – Mladá Boleslav zajistí** pět nových linek: **345, 412, 700, 720 a 730**. Všechny linky budou odjíždět z autobusového nádraží **Černý Most** a cesta do Mladé Boleslavi potrvá cca **40 min.** Vybrané spoje linky 345 pojedou přes ul. Jičínská v Mladé Boleslavi. Základní interval mezi spoji činí **20 min.**, avšak ve špičkách pracovních dnů bude tento interval zkrácen. **Ráno ve směru do Prahy se bude jezdit od Mladé Boleslavi v intervalu 10 min.**, odpoledne opačným směrem v intervalu **15 min.**, v okrajových částech dnech se interval bude prodlužovat na 30-60 min.

Z Mladé Boleslavi budou linky **pokračovat zejména na území Libereckého a Královéhradeckého kraje**. Vedení linky **345** je plánováno směrem na Liberec přes Mnichovo Hradiště, Březinu a Hodkovice nad Mohelkou. Trasa linky **412** bude vedena směrem na území Královéhradeckého kraje do Sobotky a Jičina. **Linky 700, 720 a 730** budou pokračovat dále na území Libereckého kraje. Linka 700 bude směřována na Železný Brod, Tanvald, Desnou a Harrachov. Linka 720 bude trasována od Turnova přes Železný Brod, Semily do Vysokého nad Jizerou. Linka 730 pojedje z Turnova do Semil přes Tatobity a dále do Jilemnice a Horních Míseček.

Mezi Prahou a Mladou Boleslaví bude v provozu i nová linka **315**, která z Černého Mostu pojedje po dálnici D10, sjede na exitu u Tuřic a dále bude pokračovat **přes Tuřice, Předměřice n.Jiz., Benátky n.Jiz., Brodce do Mladé Boleslavi** po silnici II/610. Dále pak pojedje **do Bakova n.Jiz. a Mnichova Hradiště**. Tato linka bude **v ranní špičce v provozu po 20 min., v odpolední špičce po 30 min. a v sedle po 60 min. , o víkendu pak po 120 min.**

Linka 315 bude mít na své trase několik návazností ve vybraných časech:

- **Benátky n.Jiz., aut.st.**– 431 (směr Kochánky, Zdětín, Chotětov, Bezno), 667 (směr Brandýs n.L./Stará Boleslav), 768 (směr Kropáčova Vrutice, Horní a Dolní Slivno)
- **Brodce, sokolovna** – 418 (směr Smilovice, Luštěnice), 699 (Horky, Chotětov, Hrušov)
- **Mladá Boleslav, aut.st.**– většina linek
- **Bakov n.J.,Trenčín** – 739 (Kněžmost, Bělá pod Bezdězem)
- **Bakov n.Jiz., žel.st.**– 715 (Ptýrov), 739 (Bělá p.Bezd. – vybrané spoje)
- **Mnichovo Hradiště, U Bažantnice**– 716 (Boseň)
- **Mnichovo Hradiště, nám.**– většina linek

Oblast Benátecko

Oblast Benátek nad Jizerou severním směrem a směrem na Bezno, která ještě nebyla integrována do PID, spočívá v zavedení tří linek a úpravě linek 418, 431, 467 a 667.

Obsluhu od Benátek směrem na **Zdětín, Sedlec, Dolní a Horní Slivno, Kropáčovu Vrutici a Byšice zajistí nová linka 768**. Ta v Benátkách bude **navazovat na příjezdy i odjezdy linky 315** v obou směrech. Několik spojů **navazuje v zast. Kropáčova Vrutice, Střížovice** na vlaky linky S3 a R43 směrem od i do Prahy. *Od prosincové změny jízdního řádu bude Sp 1543 Jizera zastavovat i v Kropáčově Vrutici, kde bude rovněž vytvořena návaznost od linky 768.*

Linka **418**, která je dnes ukončena v Brodcích, bude prodloužena **do Horek nad Jizerou** pro obsluhu místní střední odborné školy. V zast. **Brodce, sokolovna** bude zajištěn přestup na směr Praha.

Linka 431, která dnes jezdí mezi Lysou nad Labem a Předměřicemi nad Jizerou, bude prodloužena přes **Kochánky do Benátek**, kde budou spoje **navazovat na příjezdy i odjezdy linky 315** v obou směrech, odkud budou dále pokračovat přes **Zdětín, Chotětov, Bezno do Borče a místní části Žebice**. Vybrané spoje budou pokračovat až do Skalska. V Bezně budou spoje **navazovat na linku 467 (nebo 767)** ve směru **Mladá Boleslav**.

Pro spojení **Kropáčovy Vrutice, Chotětova** a ve vybraných časech **Horního a Dolního Slivna** s Mladou Boleslaví bude sloužit nová linka **767**. Ta pro svozy na směny a ze směn ve Škodě AUTO a ráno na 8. hodinu bude pokračovat z Bezna až do Mladé Boleslavi, v ostatních časech bude zajištěn **přestup na linku 467**. **Svoz z noční směny je zajištěn přímým vozem mezi linkami 699 a 767 (viz odstavec Svoz na směny do ŠKODA AUTO).**

Spojení **Kadlína, Velkých Všelís a Nemyslovic** bude zajišťovat nová linka **699**, která bude svázet cestující z těchto obcí do **Bezna**, kde si budou moci **přestoupit na linku 467 do Mladé Boleslavi**. Stejná linka bude spojovat **Mladou Boleslav s Horkami nad Jizerou a Hrušovem**. V **Brodcích** bude možno přestoupit na linku **315** ve směru **Benátky nad Jizerou a Praha**. Na noční a odpolední směnu pojedou vůz v celé trase mimo zast. *Bezno* (jako dnes linka 260 003). Linka **467** bude **výrazně posílena** v úseku **Mělnické Vtelno – Mladá Boleslav**. Ve špičce bude v provozu **každou hodinu**, mimo špičku pak **každé dvě hodiny**.

Spojení Bezna s Niměřicemi, Doubravičkou a Strenicemi bude zajištěno linkou **769**, která bude v provozu pouze **ve dny školního vyučování**.

Spojení **Brandýsa nad Labem / Staré Boleslavi s Benátkami nad Jizerou** bude zajišťovat prodloužená linka **667**. Ta bude v provozu celodenně i o víkendu. Také bude zajišťovat přímou vazbu se SOŠ Horky nad Jizerou. V **Benátkách** bude možnost přestoupit na linku **315** ve směru Mladá Boleslav, ale i na další linky.

Oblast Bělsko

Páteční linkou pro spojení **Bělá pod Bezdězem – Mladá Boleslav** bude nová linka **737**. Ta bude provozu ve **špičkách pracovních dnů v intervalu 30 min.**, mimo špičku pak v intervalu 60-120 min. Rovněž bude v **provozu i o víkendu**, a to každé dvě hodiny. Právě o **víkendu** bude většina spojů **navazovat na linku 345** ve směru **Praha**. O **pracovní den** budou **tři páry spojů** přímé vozy z linky **345**, jeden pár pak z linky **412**.

V zast. **Čistá, hřiště** bude mít linka **737 návaznost** na linku **732**, která je vedena z Čisté přes **Plužnou, Březinku, Březovice** do **Bezdědic**. Pro svozy na ranní a odpolední směnu a z ranní směny a **na ranní 8. hodinu** budou zajištěny **přímé vozy**, kdy spoj linky **732** bude pokračovat ze zast. **Čistá, hřiště** jako linka **737 do Mladé Boleslavi**. V ostatních případech lze využít linku **712**.

V zast. **Bělá p. Bezd., nám.** budou zajištěny z linky **737** návaznosti na linky v systému IDOL 250 do Doks a 267 do Ralska.

Spojení **Bělé pod Bezdězem a Bakova nad Jizerou s Kněžmostem** zajistí nová linka **739**. V **Bakově nad Jizerou** budou spoje **navazovat na linku 315** směrem na **Mnichovo Hradiště** (od Bělé) a směrem na **Mladou Boleslav** (od Kněžmosta). V Kněžmostě budou zajištěny návaznosti na linku **718** ve směru **Mnichovo Hradiště či Dolní Bousov**.

Spojení **Mladé Boleslavi a Katusic** budou kromě vlakové linky S33 zajišťovat i **nové linky 712 a 731**. Právě linka **712** bude v provozu (až na výjimky) **výhradně v prokladu s vlakovými spoji**, jelikož zastávky autobusové i vlakové jsou téměř totožné. Nová linka **731** pojedje mezi Mladou Boleslaví a Katusicemi přes **Vinec, Rokytovec, Pětikozly, Krásná Ves, Kovář a Spikaly**. Z Katusic bude linka **712** pokračovat přes **Sudoměř do Březovic** a dále budou **pokračovat přes Březinku a Plužnou až do Bělé pod Bezdězem**. V určitých časech bude doplňovat spojení do **Březovic** i linka **731**, která navíc obslouží obec **Valovice** i v obci.

Oblast Mnichova Hradiště

Uzlovým bodem celé oblasti se stane zast. **Mnichovo Hradiště, nám.** Zde budou zajištěny návaznosti zejména na linku **315**, ve vybraných časech i na linku **345**.

Nová linka **715** bude ve vybraných časech doplňovat linku **315** pro **spojení Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav**, avšak na rozdíl od linky 315 bude linka 715 vedena z **Bakova nad Jizerou přes Novou Ves u Bakova, Ptýrov a Klášter Hradiště n. Jiz.** Dále pak bude pokračovat přes **Dneboh, Olšinu a Doubravu do Žďáru**. V časech, kdy linka 715 nebude pokračovat až do Mladé Boleslavi, bude ukončena v zast. **Bakov n. Jiz., žel. st.**, kde bude zajištěn **přestup na linku 315 ve směru Mladá Boleslav**.

Mužský, Boseň, Lhotici, Veselou, Sychrov, Podolí a Kruhy obslouží nová linka **716**. Ta bude opět v Mnichově Hradišti navazovat na linky **315** nebo **345**, v **Boseni** bude možnost přestoupit i na linku **718**.

Směr na **Český Dub** obslouží nové linky **721 a 722**, které budou jezdit v prokladu. Linka **721** má svou trasu přes **Mohelnici nad Jizerou a Všelibice**, linka **722** přes **Klášter Hradiště, Jivinu, Strážiště, Hlavici a Cetenov**.

Nadále budou zajištěny přímé spoje do **Mladé Boleslavi z Mimoně, Dolní Krupé, Bílé Hlíny a Kláštera Hradiště**. Tyto svozové spoje linky **427** budou sloužit jako **expresní spoje z Mnichova Hradiště do Mladé Boleslavi**, jelikož mezi **Hradištěm a Boleslaví pojedou po dálnici D10**, kdy sjede na exitu u zast. **Zalužany ŠKODA**. Linka **427** pojedje ze zast. **Mladá Boleslav, aut. st.** i do areálu na východ od Mladé Boleslavi, kdy obslouží zast. **Mladá Boleslav, SAS Autosystemtechnik a Mladá Boleslav, ŠKODA PC**. Obsluhu **Rokyté a Dolní Krupé** od **Mnichova Hradiště** zajistí linka **727**.

Směr na **Sezemice** obslouží nové linky **733 a 734**. Linky budou jezdit v obdobném režimu jako dnešní linka **260 390**, a to okružně, byť s rozdílem, kdy linky budou měnit číslo v Sezemících z **733 na 734** a naopak. V Sezemících bude zajištěn přestup na linku **670 363** (systém IDOL) pro dojíždku do **ZŠ Nechátov** nebo i do **Turnova**. Zároveň bude

formou linky **733** zajištěn svoz školáků do odborné školy v **Loukovci, Hubálově, a to přímým vozem z linky 715!** Rozvoz zpět bude zajištěn **přímým vozem mezi linkami 733 a 315**. Jeden pár spojů rovněž na lince **733** obslouží zastávku **Březina, náves**, která se nachází v obci Březina. Směr na **Horní a Dolní Bukovinu, Mukařov a Vicmanov** obslouží nová linka **738**.

Spojení na **Turnov** z Mnichova Hradiště zajistí nová linka **717**, která pojedje po silnici II/610, čímž obslouží obce **Březina, Loukov, Doubrava, Svijany, Příšovice a Přepeře**. Časové polohy jsou navrženy tak, aby **proložily vlak** v téže relaci.

Oblast Kněžmostecko

Spojení **Mladé Boleslavi** a **Kněžmostu** bude nově zajišťováno linkami **714** a **736**. Obě linky budou z Mladé Boleslavi vedeny do **Kosmonos** a dále do **Horních Stakor**. Zatímco linka **736** pojedje do zast. **Kněžmost, Násedlnice** přímo, linka **714** obslouží **Dolní Stakory, Valy a Husí Lhotu**. Z **Násedlnice** ovšem linka **714** pojedje přímo přes **Koprník** do **Kněžmostu**, zatímco linka **736** obslouží **Chlumín, Lítkovice a Žantov**. Ze zast. **Kněžmost, nám.** je linka **714** vedena směrem na **Branžež, Novou Ves a Srbsko**. Večer jsou spoje prodlouženy až do **Dobšína**. Linka **736** z **Kněžmostu** je vedena přes **Čížovku, Kamenici, Dobšín, Přepeře, Horní Bousov** do **Dolního Bousova**. Až na vybrané časové polohy jsou vedeny spoje obou linek v **prokladu**. Linka **714** bude ve dnech školního vyučování prodloužena ze **Srbska přes Libošovice do Sobotky**. Ranní spoje obou linek do Mladé Boleslavi nepojedou do zast. *Mladá Boleslav, aut.st.*, ale obslouží zastávky: *Václava Klementa, Na výstavišti, U Sportu, nám. Republiky a Jičínská*.

V zast. **Kněžmost, nám.** bude u většiny spojů obou linek zaveden **přestup** na linku **718**, a to do **obou směrů**. Linka **718** je vedena z **Mnichova Hradiště** přes **Boseň, Kněžmost, Obruby a Dolní Bousov** do **Sobotky**. V Sobotce bude vždy možnost **přestupu** na spoje linky 406 ve směru **Jičín**, to samé bude platit i v opačném směru. Ráno bude možnost přestupu mezi linkou **718** a **713** v **Obrubech**. Na linku **713** bude možno přestoupit i v **Sobotce** ve vybraných časech. V zast. **Mnichovo Hradiště, dopravní terminál** bude ve vybraných časech možnost přestupu na **vlak** ve směru **Turnov nebo Mladá Boleslav**.

Oblast Dolnobousovsko

Spojení Mladé Boleslavi s obcemi na silnici I/16 směrem na Sobotku budou zajišťovat nově linky **713** a **725**. Obě linky budou vedeny z Mladé Boleslavi po silnici I/16 až do zast. **Obrubce, hlavní silnice**, odkud bude linka **713** vedena ve směru **Obruby, Přepeře, Horní Bousov, Osek a Sobotka**, linka **725** bude vedena ve směru **Bechov, Rohatsko, Dolní Bousov, Zelenecká Lhota a Markvartice**. Obě linky budou zajišťovat svoz zaměstnanců ve ŠKODĚ Auto na všechny směny. V zast. **Sobotka, nám.** bude z linky **713** možnost ve vybraných časech přestupu na linku **412** ve směru **Jičín**. Vybrané spoje linky **725** budou ve dnech školního vyučování pokračovat z Markvartic dále do **Sobotky**.

Spojení **Mladé Boleslavi s Libání** budou nově zajišťovat linky **723** a **724**. Obě budou vedeny z Mladé Boleslavi po silnici I/16 do **Židněvsí**, odkud bude linka **723** vedena jižní trasou přes **Březno a Domousnici** a linka **724** severní trasou přes **Sukorady, Dlouhou Lhotu, Petkovy, Řitonice, Domousnici a Veselici**. Linka **723** bude z **Libáně** pokračovat až do **Kopidlna**. Na lince bude zavedena také varianta, kdy budou některé spoje ze

zast. **Březno** pokračovat do **Lhotek**, kde budou ukončeny. V některých časech budou tyto spoje vedeny až do Mladé Boleslavi, ve většině časů bude však zajištěn **přestup na stejnojmennou linku**. Vybrané spoje linky **724** budou zajiždět do **Března** (proklad s linkou 723 či svoz školáků) a **Martinovic** (svoz školáků). Linka **723** bude v provozu i o **víkendech**, v **neděli** i linka **724** zejména pro svoz zaměstnanců do ŠKODY Auto.

Spojení **Mladé Boleslavi** s **Březnem**, **Novou Telibí** a **Kobylnicí** bude zajišťovat linka **726** jako náhrada za zrušenou linku 260 980. Byly upraveny časové polohy spojů a byl **přidán požadovaný závlek odpoledne do Dolánek**. Zároveň byl **přidán i odpolední pár spojů**.

Spojení **Dolního Bousova** se **Skyšicemi**, **Řitonicemi**, **Domousnicí** a **Rabakovem** bude zajišťovat linka **735**. Ta bude z Rabakova pokračovat dále do Dětenic, Libáně a Kopidlna. Časové polohy spojů budou téměř kopírovat spojů současné linky 260 080. Bude zajištěn **přestup** v zast. Domousnice,žel.zast. na / z linky **724** do **Veselice**.

Linka **163220** bude **zrušena**. Bude nahrazena linkou **403** v trase **Praha, Černý Most – Benátky nad Jizerou – Luštěnice – Dobrovice – Prodašice – Dolní Bousov – Sobotka**.

V provozu budou **čtyři páry spojů o pracovní den** a **dva páry spojů o víkendech**. Některé spoje však nejedou v celé trase. Na trase linky budou návaznosti na linky 416 a 417 v Dobrovici a z linky 418 v Luštěnicích.

Svoz do závodů ŠKODA AUTO

Při zpracovávání jízdních řádů byla maximální snaha o zachování přímých spojů na směny a ze směn ve ŠKODĚ AUTO v Mladé Boleslavi. Kvůli úspoře vozidel a řidičů zejména ve večerních hodinách dochází k následujícímu opatření:

- Svoz z **noční směny** do **Kropáčovy Vrutice**, **Horního** a **Dolního Slivna** je zajištěn linkami **699** a **767** a to bez přestupu. Do zastávky **Chotětov** vůz pojedje jako spoj linky **699** a z Chotětova jako spoj linky **767** až do **Dolního Slivna**.
- Pro spojení **Plužné** a **Březinky** z **odpolední směny** a **na i z noční směny** nepojede přímý vůz linky 732, ale linky **731**, která však pojedje rovněž **bez přestupu**.
- Svoz ze **Lhotek** bude na **ranní směnu** a z ranní směny zajištěn s **přestupem** v **Březně** mezi spoji linky **723**, pro ostatní směny je třeba využít zastávku **Lhotky,křížovatka**.
- Kvůli oběhům vozidel je možné, že po noční směně je nutno vést spoje již v 6:15 nebo 6:20 hod.

Vše o aplikaci PID Lítačka

Aplikace je určena pro vyhledání spojení, nákup krátkodobého jízdného (s platností maximálně 3 dny) a nákup dlouhodobých kupónů. Aplikace nenahrazuje současné SMS jízdenky platné v pásmu P, které zůstávají v platnosti, ale stává se další možností nákupu jízdného v rámci nově regionálního dopravního systému PID Lítačka.

Díky aplikaci můžete cestovat ve všech prostředcích městské hromadné dopravy v Praze a dále ve vlacích, regionálních autobusech a přívozech v rámci Pražské integrované dopravy.

Při prvním spuštění aplikace má uživatel dvě možnosti:

- Zaregistrovat se a vytvořit tak uživatelský účet, díky kterému je možné zakoupené jízdenky zpětně dohledat, přeposílat dalším uživatelům, či přijímat a dostávat upozornění na mimořádnosti v dopravě. Účet slouží rovněž k řešení jakýchkoliv reklamací týkajících se jízdenek v aplikaci PID Lítačka. Přihlašovací údaje jsou uloženy v zabezpečeném prostředí v zašifrované podobě, vaše hesla a údaje jsou tak v maximálním bezpečí.
- Používat aplikaci bez přihlášení.

Co všechno aplikace nabízí?

Vyhledat si spojení v Praze a Středočeském kraji a zakoupit optimální jízdenku pro vaši cestu. Aplikace sama nabídne krátkodobou jízdenku odpovídající vybranému spoji. Pro snadnější a rychlejší vyhledávání spojení je možné si uložit adresu domů, do práce či jiné oblíbené zastávky.

Nakupovat jízdenky s aktivací ihned od zakoupení (jízdenka platná do dvou minut) nebo v předstihu s možností aktivace až v případě potřeby. Jízdenka má prodlevu dvě minuty od aktivace, než začne skutečně platit. Nebojte se ale s takovou jízdenkou nastoupit do příměstského autobusu s nástupem předními dveřmi, tam vás řidič pustí ihned a nemusíte si tak autobus nechat ujet.

Zakoupit si až 10 jízdenek s možností jich aktivovat více najednou (ocení především rodiny s dětmi a školy). Samotný proces nákupu jízdenky je možné ještě urychlit a zjednodušit uložením platební karty do aplikace (bezpečně na platební bráně, aplikace se k vašemu číslu karty nedostane), nákup jízdenky je pak opravdu otázkou jen několika málo kliknutí. Ke všem zakoupeným jízdenkám je navíc možné si přímo v aplikaci stáhnout daňový doklad ve formátu PDF.

Víc informací o aplikaci <https://app.pidlitacka.cz/>

Jak ušetřit při cestách linkami Pražské integrované dopravy

Tarif Pražské integrované dopravy může být pro cestující v obcích, které se do systému PID zapojují, v lecčems nový a někdy si nemusí být jistí, o jakou si říct jízdenku, aby pro ně byla cesta co nejlevnější. Místo tradičního počtu ujetých kilometrů se počítá cena v systému Pražské integrované dopravy podle času, který na cestě strávíte, a podle počtu tarifních pásem, která při tom projedete. Je to ve své podstatě velmi jednoduché. Níže vám nabízíme odpovědi na nejčastěji kladené otázky a také tipy, jak při cestách v systému Pražské integrované dopravy ušetřit.

Přehled cen všech jízdenek najdete na webu [Pražské integrované dopravy – www.pid.cz](http://www.pid.cz)

Na otázky odpovídá pan Vlastimil Janoušek, zástupce vedoucího oddělení linkové dopravy IDSK.

Jak zjistím dopředu, kolik mě cesta bude stát? V pásmech se nevyznám.

Nejjednodušší je jít na webové stránky Pražské integrované dopravy www.pid.cz a tady si vyhledat spojení, kam potřebujete jet. Spolu se spojením vám systém spočítá také cenu při použití jízdenky Pražské integrované dopravy. Druhou možností je aplikace v mobilním telefonu **PID Lítačka**, která vám cenu nejen spočítá, ale můžete si v ní jízdenku rovnou přes mobil i koupit. Pokud byste se chtěli raději s někým poradit, můžete využít telefonní číslo zákaznického centra PID 234 704 560, které je v provozu v pondělí – pátek: 6:00 – 20:00, sobota a neděle: 8:00 – 18:00.

Kde všude si mohu jízdenky PID pro jednorázovou cestu koupit?

Pokud nastupujete ve Středočeském kraji do autobusu PID, jízdenku vám prodá řidič. Platit u něj můžete v hotovosti nebo také bezkontaktní platební kartou. Jednoduše u řidiče zaplatíte pípnutím kartou jako v supermarketu.

Pokud nastupujete na vlak na nádraží, kde je pokladna Českých drah, může si u pokladní říct o jízdenku Pražské integrované dopravy. Budete mile překvapeni, často je levnější než jízdenka ČD.

Pokud rádi pracujete s aplikacemi v mobilním telefonu, stáhněte si určitě aplikaci PID Lítačka. Vyhledáte si trasu, kam chcete jet, a rovnou můžete klepnout na tlačítko Koupit jízdenku. Stačí pro to mít bankovní kartu, která umožňuje platbu přes internet. Jízdenku v mobilu přes internet během pár sekund zaplatíte a při nástupu u řidiče ukážete jen displej svého telefonu s jízdenkou.

Jaké slevy platí v autobusech a vlacích Pražské integrované dopravy ve Středočeském kraji?

V autobusech i vlacích platí státní slevy 75 % pro děti, studenty a seniory nad 65 let. Děti do šesti let jezdí ve vlacích a autobusech zdarma. Senioři nad 70 let mohou jezdit zdarma všemi autobusy Pražské integrované dopravy. Pokud chcete ušetřit na pravidelných cestách, vyplatí se časové kupony PID, ty jsou měsíční, čtvrtletní nebo roční.

Které časové kupony jsou nejvýhodnější?

Časové kupony se vyplatí všem, kdo jezdí pravidelně, ať už do práce, nebo do školy. Nejvýhodněji vychází roční kupon, nejméně výhodný je měsíční. Ale i ten vyjde v porovnání s každodenním nakupováním jednorázových jízdenek mnohem levněji. Výhodou předplatní jízdenky je, že s ní můžete vzít kolo do vlaku zdarma.

Vždycky jsem si kupoval jízdenky pro každý dopravní prostředek zvlášť. U řidiče v autobusu a pak na nádraží u pokladny. Proč bych to měl přestat dělat?

Můžete to dělat dál, ale proděláte. Tarif Pražské integrované dopravy je založený na tom, že si koupíte jednu jízdenku a s ní pak můžete přestupovat mezi všemi dopravními prostředky. A na jednu jízdenku je to levnější, než když si budete kupovat jízdenky na své cestě zvlášť. Když nastupujete do regionálního autobusu a pak přestupujete na vlak, už v autobuse dostanete jízdenku pro celou cestu a s ní pak pojedete vlakem. V malé vesničce Středočeského kraje si můžete koupit jízdenku, na kterou dojedete až na Pražský hrad a zase zpět. Je to levnější.